

Die 3 verbindet.

Die neue Linie nach Königsbrunn

Gemeinsam
nachhaltig

Ab 12.12.
von KÖ zum KÖ.
Einfach mobil,
einfach nachhaltig.

Mehr Infos:
swa.to/linie3



Ein Gemeinschaftsprojekt von



Gemeinsam in die Zukunft

Die Vorfreude wächst! Einfach mobil, einfach nachhaltig und einfach schnell: Das ist die neue Linie 3! In nur 30 Minuten geht es künftig mit der Straßenbahn vom Augsburger Königsplatz direkt nach Königsbrunn – und umgekehrt.



„Damit der Mobilitätswandel funktioniert, braucht es intelligente, aufeinander abgestimmte Verkehrskonzepte. Der öffentliche Nahverkehr spielt da eine Schlüsselrolle, denn nur mit einem gut ausgebauten ÖPNV-Netz wird eine echte Alternative zum Auto geboten. Von der Verlängerung der Linie 3 profitieren so ganz Augsburg und der Landkreis.“

Eva Weber, Oberbürgermeisterin, Stadt Augsburg



„Klimaschutz geht nur gemeinsam. Mit der Verlängerung der Linie 3 der swa und dem neuen Stadtbus-Konzept des AVV in Königsbrunn schaffen wir weitere, nachhaltige Mobilitätsangebote für die Stadt und den Landkreis.“

Martin Sailer, Landrat, Landkreis Augsburg



„Mit der neuen Straßenbahnlinie und dem neuen Stadtbus wird die Attraktivität von Königsbrunn als Wohnort, als Firmensitz, als Arbeitsplatz, als Schul- und Sportstadt nochmals deutlich gestärkt.“

Franz Feigl, 1. Bürgermeister, Stadt Königsbrunn

Flexible Mobilität für alle

Die Linie 3, ein gemeinschaftliches Projekt der Stadtwerke Augsburg (swa), der Stadt Königsbrunn sowie Stadt und Landkreis Augsburg, verläuft von der bisherigen Endhaltestelle in Haunstetten bis ins Zentrum Königsbrunns.

„Wir müssen Mobilität in Regionen denken. Für uns als Stadtwerke bedeutet das, allen Bürgerinnen und Bürgern in Augsburg und der Region nachhaltige, flexible und kostengünstige Mobilität anzubieten.“

Dr. Walter Casazza, Geschäftsführer, Stadtwerke Augsburg (swa)



Barrierefrei



Taktung



100 %
Ökostrom



Neue Ziele

FÜR ALLE DA

Die sechs neuen Haltestellen entlang der Verlängerung der Linie 3 sind barrierefrei. Neben dem ebenerdigen Zugang für Rollstühle gehören dazu auch im Boden eingelassene Noppen- und Rippenplatten, die mit Blindenstöcken ertastbar sind.

SCHNELL UND ZUVERLÄSSIG

Im 15-Minuten-Takt geht es künftig unter Tags vom Kö(nigsplatz) nach Kö(nigsbrunn) und umgekehrt. Sie möchten am Samstag mal schnell in die Stadt? Kein Problem. Die Linie 3 verkehrt dann im 20-Minuten-Takt.

NACHHALTIG

Die swa machen es Ihnen leicht, umweltfreundlich mobil zu sein. Die Straßenbahnen sind klimaneutral unterwegs, angetrieben mit 100 % Ökostrom aus regenerativen Quellen wie Wasser-, Wind- und Sonnenenergie. Bei rund 10.000 Fahrgästen pro Tag spart die neue Linie rund 16,8 Millionen Pkw-Kilometer pro Jahr – das sind ungefähr 3.700 Tonnen CO₂.

DIE ZIELE GANZ NAH

Auf der Verbindungsstrecke liegen tolle neue Ziele: Auf dem Weg nach Augsburg erreichen Sie die Universität Augsburg, Berufsschulen und die Hochschule, den Haunstetter Bahnhof als Verkehrsknotenpunkt und den Hauptbahnhof. In Königsbrunn erreichen Sie die Innenstadt mit dem Mercateum, die Eisarena, den Wasserspielplatz und vieles mehr auf direktem Weg.

Für unser Klima

Das Projekt „Bewegt Augsburg“, bestehend aus sechs Teilprojekten, ist das größte Klimaschutzprojekt für Augsburg und die gesamte Region. Auch die Verlängerung der Linie 3 ist ein Teil davon.

PROJEKT
BewegtAugsburg

Gemeinsam
nachhaltig



Der neue Königsplatz als Verkehrsknotenpunkt (2014 eröffnet)



Die Verlängerung der Linie 3 verbindet Königsbrunn und Augsburg (Eröffnung Dezember 2021)



Die Linie 5 als schnelle Verbindung zum Universitätsklinikum (in Genehmigung)



Die Verlängerung der Linie 1 nach Hochzoll



Der Hauptbahnhof mit unterirdischer Straßenbahnhaltestelle (Eröffnung 2023)



Die neue Linie 6 verbindet Friedberg mit der Augsburger Innenstadt (2010 eröffnet)



6
Teilprojekte

500 Mio. Euro

Flexibilität

Zukunft

MOBILITÄTS-DREHSCHIEBE

Das Projekt „Bewegt Augsburg“ ist das größte Klimaschutzprojekt der swa. Als wegweisendes Mobilitätskonzept übernehmen Bund und Freistaat Bayern für die neuen Teilprojekte wie die Linie 3 bis zu 90 % der zuwendungsfähigen Kosten.

GESAMT-INVESTITION

Mehr als eine halbe Milliarde Euro investieren die swa mit Hilfe der Zuschussgeber Bund und Land in das Projekt Mobilitätsdrehscheibe und damit in den zukunftsfähigen Ausbau des Nahverkehrs. Die neue Linie 3, ein gemeinschaftliches Projekt von swa, Stadt Königsbrunn sowie Stadt und Landkreis Augsburg, kostet rund 52 Millionen Euro.

VISION

Mobilität flexibel nutzbar, nachhaltig und überall verfügbar machen, das ist die Vision hinter dem Projekt „Bewegt Augsburg“. Ein leistungsfähiger ÖPNV in Verbindung mit Carsharing oder Ridesharing bietet eine attraktive und günstige Alternative zum eigenen PKW – einfach flexibel mobil eben.

ZIEL

Augsburg und die Region machen sich in verkehrlicher und städtebaulicher Hinsicht zukunfts- und wettbewerbsfähig. Das Projekt ist damit nicht nur ein Gewinn für die Bürgerinnen und Bürger. Auch Tourismus, Gastgewerbe und der lokale Handel werden künftig von der guten Erreichbarkeit und den durchdachten Mobilitäts- und Verkehrskonzepten profitieren.

Alles läuft nach Plan. Und bald fährt es.

40 Jahre sind vergangen, seit die Städte Königsbrunn und Augsburg erstmalig über die Verlängerung der Linie 3 nach Königsbrunn nachgedacht haben. Zeit, auf die Meilensteine der Partnerschaft und des Ausbaus der Linie 3 zurückzuschauen!

1975

Der Königsbrunner Bürgermeister Friedrich Wohlfarth schreibt einen Brief an Hans Breuer, seinen Amtskollegen in Augsburg. Die Bitte: Königsbrunn in die Untersuchungen zur Weiterführung der Straßenbahntrasse einzubeziehen.



Dez
2015

Endlich ist die Einigung für die Verlängerung der Linie 3 da. Königsbrunns 1. Bürgermeister Franz Feigl, Landrat Martin Sailer, Augsburgs damaliger Oberbürgermeister Dr. Kurt Gribl und swa Geschäftsführer Dr. Walter Casazza (im Bild v.li.) treten vor die Presse und verkünden: Wir haben uns auf die Rahmenbedingungen für Planung, Bau, Betrieb und Finanzierung der Verlängerung der Linie 3 geeinigt.



Jan
2018

Die Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren werden in 144 Aktenordnern in 18 Umzugskartons bei der Regierung von Schwaben eingereicht. Dazu zählen Lage- und Höhenpläne, Fahrleitungspläne und Bauwerkspläne, außerdem Umweltverträglichkeitsgutachten zu den Themen Boden, Wasser, Pflanzen, Tiere und Kulturgüter sowie Baugrund-, Verkehrs- und Erschütterungsgutachten.



Aug
2019

Der sogenannte Planfeststellungsbeschluss – und damit die Baugenehmigung – ist da. Nach der eingehenden Projektprüfung durch die Regierung von Schwaben kann es jetzt richtig losgehen.



Sep
2019

Der offizielle Spatenstich für die Verlängerung der Linie 3 findet statt. Bei der Verlängerung der Linie 3 ziehen an einem Strang (v.l.): Augsburgs Oberbürgermeisterin Eva Weber, Landrat Martin Sailer, Abteilungsdirektorin der Regierung von Schwaben Sabine Beck, Königsbrunns damalige 3. Bürgermeisterin Ursula Jung und die beiden swa Geschäftsführer Alfred Müllner und Dr. Walter Casazza.



Apr
2020

Das Gelände ist vorbereitet, die Bauarbeiten an der Straßenbahntrasse starten.



Mai
2021

Das letzte Gleisstück wird eingesetzt. Die Gleisstücke werden verschweißt, sodass Königsbrunn und Augsburg durchgängig über 4,6 Kilometer Gleisstrecke verbunden sind. Insgesamt werden mehr als 300 einzelne, jeweils rund 15 Meter lange Gleisstücke verschweißt.

Jun
2021

Die ersten Schallschutzwände werden aufgestellt, Fahrleitungen, durch die der Ökostrom für den Antrieb der Straßenbahnen fließt, werden eingezogen und die Fundamente für die sechs neuen Haltestellen sind gegossen.



Dez
2021

**DIE ERSTE
TRAM ROLLT
VON KÖ ZUM
KÖ!**

Bitte einsteigen! Von Kö zum Kö

Hauptbahnhof (mit der unterirdischen Straßenbahnhaltestelle ab 2023)



Hochschule, Regionalbahnhof



Augsburg



AUGSBURG

Königsbrunn



Mercateum

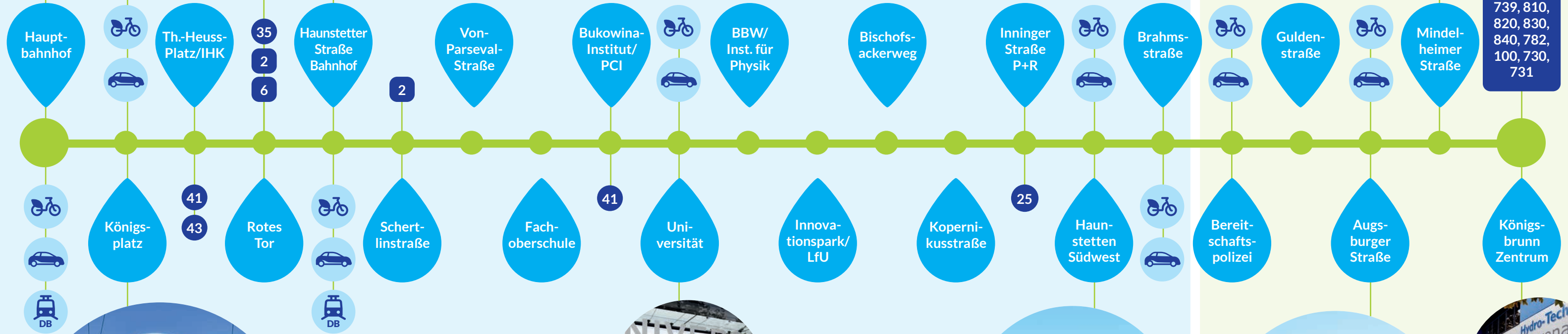


Wasserspielplatz



KÖNIGSBRUNN

- 4 6
- 22 23
- 32 43
- 44
- 1 2 4
- 6 22 23
- 32 41 43
- 44



Auf zu neuen Zielen:
Entlang der neuen Linie 3
finden sich zahlreiche
Highlights – sowohl in
Königsbrunn als auch
in Augsburg.



Königsplatz



Universität Augsburg, WWK Arena



Naturfreibad Haunstetten



Ilsesee



Eisarena

Mit der Linie 3 ans Ziel

Ob zur Arbeit, zur Uni oder zum Shopping: Die Linie 3 verbindet!



„Wir freuen uns auf die Linie 3, um zum Eislaufen nach Königsbrunn zu fahren. Mit der Straßenbahn geht das jetzt noch schneller als mit dem Bus. Und die Eisarena liegt ganz in der Nähe der Endhaltestelle.“

Antonia, Pauline und Amy aus Augsburg

„Ich werde die Straßenbahn vor allem im Winter oder bei schlechtem Wetter nutzen. Die Linie 3 ist eine tolle Möglichkeit, um das eigene Auto auch mal stehen zu lassen und so einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.“

Ellen Bartel mit Hund Mia aus Augsburg



„Die Uni Augsburg liegt direkt auf der Strecke der Linie 3. Ich kann in Königsbrunn einsteigen und bin in nur 20 Minuten an der Uni. Mein Semesterticket gilt ab der neuen Haltestelle Brahmstraße, daher brauche ich nur einen Einzelfahrschein für 1,60 Euro zusätzlich.“

Lukas Ulbrich aus Königsbrunn



„Durch die barrierefreien Haltestellen entlang der Linie 3 bin ich flexibel und mobil. Ich kann ebenerdig in die Straßenbahn einfahren, ohne auf Hilfe angewiesen zu sein.“

Bettina Lenz aus Königsbrunn



„Bisher bin ich mit Bus und Straßenbahn nach Augsburg zur Arbeit gependelt. Durch die direkte Verbindung mit der Linie 3 spare ich Zeit und Nerven, denn ich muss nicht mehr umsteigen und auf die Verbindungsbusse warten. Gleichzeitig tue ich etwas Gutes für die Umwelt, weil ich klimaneutral unterwegs bin.“

Tobias Schreyll aus Königsbrunn



ALLES RUND UM MOBILITÄTSANGEBOT, FAHRPLANAUSKUNFT UND ONLINE-TICKETKAUF DER SWA:

- swa Mobil-App
- www.sw-augsburg.de
- kundenservice@sw-augsburg.de
- Fahrplanauskunft & Tarife: 0821 6500-5888
- Abo-Service: 0821 6500-5391
- Bus & Tram Lob & Kritik: 0821 6500-5757
- swa Kundencenter am Kö Montag - Freitag: 8.00 - 17.00 Uhr
- swa Kundencenter Hoher Weg Montag - Freitag: 8.00 - 17.00 Uhr

IMPRESSUM
 Herausgeber: Stadtwerke Augsburg Holding GmbH, Hoher Weg 1, 86152 Augsburg, www.sw-augsburg.de
 Vi.S.d.P.: Jürgen Fergg
 Projektteam: Marie-Therese Abler, Sabine Fischer, Thomas Hosemann, Anke Maresch (Stadt Königsbrunn), Irene Goßner (AVV).
 Layout: KW NEUN Agentur für Visuelle Kommunikation GmbH

Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtum vorbehalten.
 Rechtsweg ausgeschlossen.
 Stand: November 2021

Bildnachweise: swa/Thomas Hosemann (soweit nicht anders angegeben), vmm/Bernd Jaufmann (Titelmotiv ZOB, S.4), iStock.com/boule13 (Titelmotiv Hände), Martin Augsburg (S. 2, oben), Julia Pietsch (S. 2, Mitte), Nik Schoelzel (S. 2, unten), Hans Prokscha (S. 6, links unten), Siegfried Kerpf (S. 9, Naturfreibad Haunstetten), Anke Maresch (S. 9, Ilssee), AVV (S. 12/13).





Der neue Stadtbus Königsbrunn



Dr. Linda Kisabaka
Geschäftsführerin AVV

Königsbrunn kommt jetzt so richtig in Fahrt: Pünktlich zur Verlängerung der Straßenbahnlinie 3 startet am 12. Dezember der neue Stadtbus Königsbrunn mit vier AVV-Stadtbuslinien.

Gemeinsam mit der Stadt Königsbrunn ist es uns gelungen, ein innovatives Stadtbus-Konzept zu entwickeln, welches das öffentliche Verkehrsnetz im Stadtgebiet Königsbrunn neu strukturiert. Es sorgt für eine enge Verflechtung von Stadtbus und Straßenbahnlinie 3 an der Haltestelle Königsbrunn Zentrum – unter Berücksichtigung barrierefreier Zugänge, dichter Taktungen, gesicherter Anschlüsse und kurzer Umstiege. Damit schaffen wir für die Königsbrunner ein deutlich attraktiveres ÖPNV-Angebot: für Fahrten innerhalb der eigenen Stadt und nach Augsburg.

NACHHALTIG UNTERWEGS: MIT LEISTUNGSFÄHIGEM ÖPNV

Ein attraktives und leistungsfähiges ÖPNV-Angebot ist der Schlüssel für die notwendige Mobilitätswende. Die Erweiterung der Linie 3 in Kombination mit der deutlichen Angebotsausweitung in Königsbrunn ist aus unserer Sicht ein wertvoller und wichtiger Beitrag zur Stärkung der umweltfreundlichen Mobilität. Wir bieten damit eine attraktive und kostengünstige Alternative zum eigenen Auto – und motivieren mehr Bürger aus dem südlichen Landkreis zur Nutzung des ÖPNV.

KOSTENGÜNSTIG MOBIL: MIT DEM PASSENDEN TICKET

Mit dem Mobil-Abo Innenraum Plus können Pendler aus Königsbrunn diese neue Mobilität für nur 2,85 Euro am Tag jeden Monat rund um die Uhr nutzen. Noch günstiger geht es mit dem Mobil-Abo 9 Uhr: Wer nicht auf die morgendliche Stoßzeit angewiesen ist, bezahlt damit gerechnet auf 30 Tage nur 1,30 Euro pro Tag – und kommt stressfrei ohne Stau und Parkplatzsuche sowie umweltfreundlich ans Ziel. Mit dem Tagesticket ist auch der Samstagsausflug ins Stadtzentrum günstig: Für 13,30 Euro fahren zwei Erwachsene und vier Kinder den ganzen Tag in den Tarifzonen 10 bis 30.

DER NÄCHSTE SCHRITT: EMISSIONSFREI IN DIE ZUKUNFT

Der Stadtbus Königsbrunn startet mit umweltfreundlichen „EURO 6“-Fahrzeugen – und blickt bereits in eine vollkommen emissionsfreie Zukunft: Mit der anstehenden Ausschreibung der Verkehrsleistungen im südlichen Landkreis werden für den Stadtbus Königsbrunn neue, elektrisch betriebene Fahrzeuge beschafft. Mit Betriebsaufnahme im Dezember 2023 werden wir die konventionell angetriebenen Busse dann durch emissionsfreie Fahrzeuge ersetzen. Damit wird der AVV den technischen und ökologischen Ansprüchen einer erfolgreichen Antriebswende gerecht. Und die Straßenbahnen der swa fahren heute schon klimaneutral zu 100 % mit Ökostrom.

Dr. Linda Kisabaka
Geschäftsführerin AVV

Ein modernes Konzept, das überzeugt

Das innovative Konzept Stadtbus Königsbrunn macht den ÖPNV für die Bürgerinnen und Bürger jetzt noch attraktiver.

Mit einer deutlich höheren Taktung, längeren Bedienzeiten und neuen Haltestellen sowie Top-Anbindung an die neue Straßenbahnlinie 3 schafft der Stadtbus Königsbrunn eine echte Alternative zum eigenen Auto.

MEHR FAHRTEN - UND ABENDS LÄNGER HEIMKOMMEN

Der neue Stadtbus Königsbrunn bietet den Bürgerinnen und Bürgern künftig ein deutliches Mehr an Leistung: Die Linien fahren von Montag bis Samstag von 5 bis 24 Uhr und sonntags von 7 bis 24 Uhr - und sind auf den Takt der Straßenbahn abgestimmt. Wochentags fahren die Stadtbusse in der Früh, mittags sowie zwischen 16 und 18 Uhr im Viertelstundentakt und in den übrigen Zeiten sowie am Sonntag im Halbstundentakt. An Samstagen wird in der Regel im 40-Minuten-Takt gefahren.

MEHR KÖNIGSBRUNN ERREICHEN

Die Routen der neuen Stadtbuslinien gewährleisten eine optimale Anbindung innerhalb Königsbrunn. Mit neuen Haltestellen wie „Karwendelstraße“ und „Egerländer Straße“ wird ein neues Bediengebiet im Osten von Königsbrunn erschlossen. Auch rund um die Gartenstraße und Römerallee wird es eine Anbindung in alle Richtungen geben. Hier werden Haltestellen, die bisher nur in eine Fahrtrichtung bedient werden konnten, für beide Richtungen ertüchtigt. Verknüpft ist der Stadtbus zudem mit der Regionalbuslinie 782, die als Schnellbus zwischen den Städten mit wenig Haltepunkten verkehrt. Pendler aus Bobingen können mit Umstieg in Königsbrunn Zentrum alle Teile Königsbrunn erreichen und mit der Linie 3 direkt in den Augsburg Süden fahren.

EINFACH UMSTEIGEN ZWISCHEN BUS UND TRAM

Aus sämtlichen Stadtgebieten gelangen Fahrgäste künftig schnell und bequem zur Haltestelle „Königsbrunn Zentrum“, um dort in die Straßenbahn umzusteigen. Der Stadtbus ist gezielt auf die Straßenbahn abgestimmt: So erreichen Fahrgäste die Straßenbahn nach Augsburg mit kurzen Umsteigezeiten (in der Regel drei Minuten) täglich von der Früh bis zur Mittagszeit. Ab dem Nachmittag bringt der Stadtbus mit den gleichen Umsteigezeiten Fahrgäste aus Augsburg und Haunstetten innerhalb von Königsbrunn ans Ziel.

Der neue Stadtbus Königsbrunn bietet damit stressfreies Unterwegssein mit dem öffentlichen Nahverkehr, ohne Stau und Parkplatzsuche - und mit dem guten Gefühl, den eigenen ökologischen Fußabdruck zu verkleinern.



AVV-KUNDENCENTER AM HAUPTBAHNHOF, Bohus Center
Halderstraße 29, 86150 Augsburg

AVV-Servicetelefon: 0821 157000
kundencenter@avv-augsburg.de
www.stadtbus-koenigsbrunn.de



DIESE VORTEILE BIETET DER NEUE STADTBUS KÖNIGSBRUNN:

Die Busse fahren zu Stoßzeiten im Viertelstundentakt, dazwischen alle 30 bis 40 Minuten.



Der Stadtbus bringt Fahrgäste abends bis 24 Uhr heim - auch am Wochenende.



Einfach umsteigen: Die Taktung der Busse ist abgestimmt auf die Straßenbahnlinie 3.



Der Stadtbus bedient zusätzliche Haltestellen in der Karwendel- und Egerländer Straße.



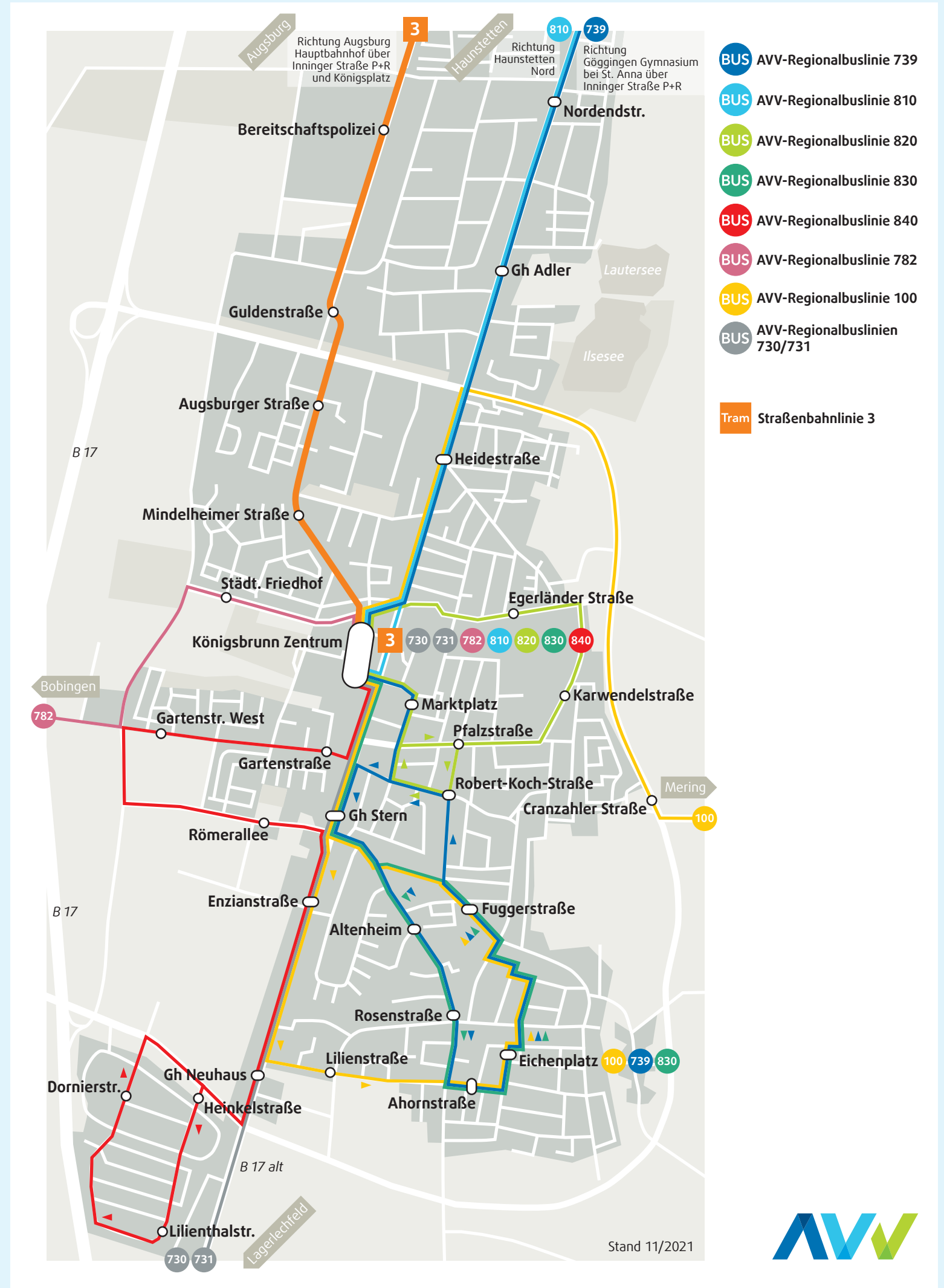
Über „Königsbrunn Zentrum“ ist der Stadtbus u. a. mit den Regionalbuslinien 782 und 100 verknüpft.



Die Anbindung an die Straßenbahnlinie 2 in Haunstetten Nord bleibt erhalten.



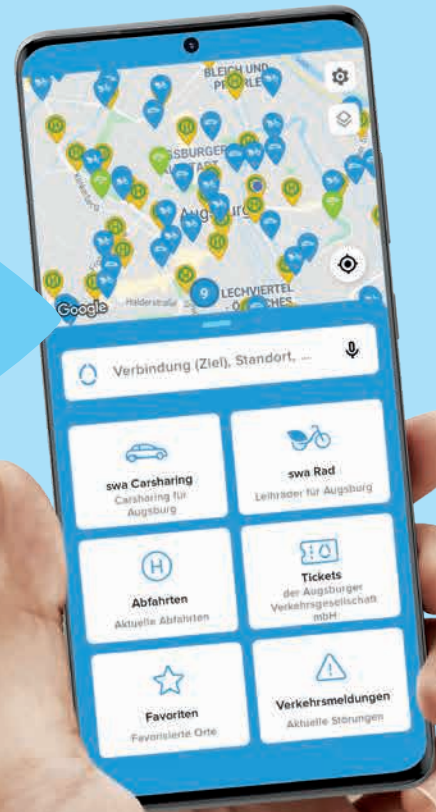
STADTBUS KÖNIGSBRUNN MEHR KÖNIGSBRUNN ERREICHEN



Eine für Alle: Bus & Tram, Rad und Carsharing. swa Mobil-App



JETZT NEU:
Monats- und
Wochenkarten
in der App



Immer an deiner Seite



Gemeinsam
nachhaltig

Einfach einsteigen. Zum Bestpreis fahren. Neu: swa BiBo



swa BiBo,
die neue App.
Ab jetzt kannst du ganz
einfach mobil ein- und
auschecken – zum
besten Preis für dich.

Sei dabei:
swa.to/bibo

Immer an deiner Seite

